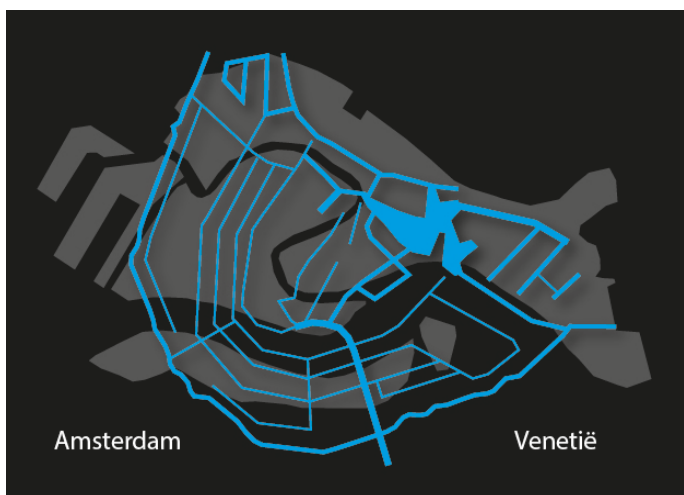


toeristenventiel

I Amsterdam I Amsterdam

Amsterdam is al geruime tijd overtoerismehoofdstad van Nederland. En niet alleen dat. Vermoedelijk maakt geen enkele stad ter wereld zoveel beleid om overtoerisme te temmen als Amsterdam. Zelfs Venetië niet.



Omstreeks 2010 begon het toerisme in Amsterdam aan een groeispurt terwijl de gemeente het centrumgebied poogde uit te breiden met een zogenaamde 'uitrol'. Hier zou ook het massatoerisme bij gebaat zijn. Daarna volgden nog vele andere beleidsnota's die het toerisme in goede banen trachtten te leiden. Dat verminderde de vervreemding bij de bewoners van de binnenstad, die overmand werden door een toeristengolf, vooralsnog niet.

vervreemding

ALLEEN VOOR BEWONERS

Dat gevoel viel min of meer samen met een algemene opleving van de stad na de stadsvernieuwingperiode 1970-1990.

Waar bestaat dat vervreemdend gevoel uit?

Welnu, bewoners storen zich zowel aan de drommen toeristen, aan het gedrag van bepaalde groepen toeristen - de prettoeristen - maar ook aan de vele toeristenwinkels die anderen winkels zouden verdringen, aan de hoge huren en aan het gebrek aan woonruimte. Allemaal de schuld van het massatoerisme, in hun ogen althans.

En toen werd het tijdens de corona-lockdown ineens stil. In de binnenstad tenminste, niet in de kranten. Daar gonsde het van suggesties voor nieuw beleid dat de toeristendrommen na de lockdown moest temperen. Alsof er nooit beleid was geweest.

Amsterdam wil definitief af van drommen prettoeristen

Amsterdam wil voorkomen dat de drommen prettoeristen na de coronacrisis weer terugkeren in de binnenstad. Nieuwe regels en de aankoop van vastgoed moeten zorgen dat winkels en horeca zich voortaan richten op bewoners in plaats van toeristen.

Michiel Couzy en Ruben Koops 27 mei 2020, 13:23

Plan tegen drukte: betalen voor een dagje Amsterdam

Belasting voor dagjesmensen, een voordeelpas voor bewoners en een totaalverbod op vakantieverblijf zoals Airbnb. Als na de pandemie de toeristen terugkomen moet de stad niet doorgaan op de oude voet, vindt Amsterdam&Partners.

Ruben Koops 26 november 2020, 10:00

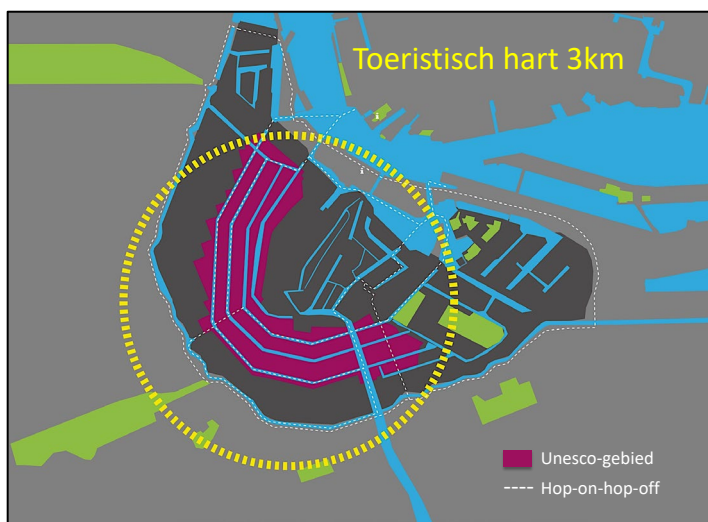
De bierfiets en de koeienletters lamsterdam op het Museumplein waren inmiddels al verbannen. Voor de particuliere vakantieverblijf gold al een vergunningstelsel, een hotelstop was al ingevoerd en ook de plannen voor de verhuizing van de cruise-terminal naar het westen en prostitutie naar het zuiden waren al in gang gezet. Dat toeristen zich moesten spreiden over de metropoolregio was ook al geen nieuws (zie: toerisme in spreidstand).



Vreemd genoeg leidde dat niet tot merkbaar resultaat, sterker nog, na de corona-periode lijkt het massatoerisme wederom te groeien. Wat nu?



De groei van het toerisme lijkt een mondiaal onuitroeibaar verschijnsel waar wij Nederlanders lustig aan mee doen. Dat stop je niet zomaar. Daarom lijkt de tijd aangebroken om over 'toeristenventielen' na te denken. Dat zijn riante plekken waar toeristen kunnen uitpuffen na hun vermoeiende stadswandeling. Want wandelaars zijn het, die toeristen.



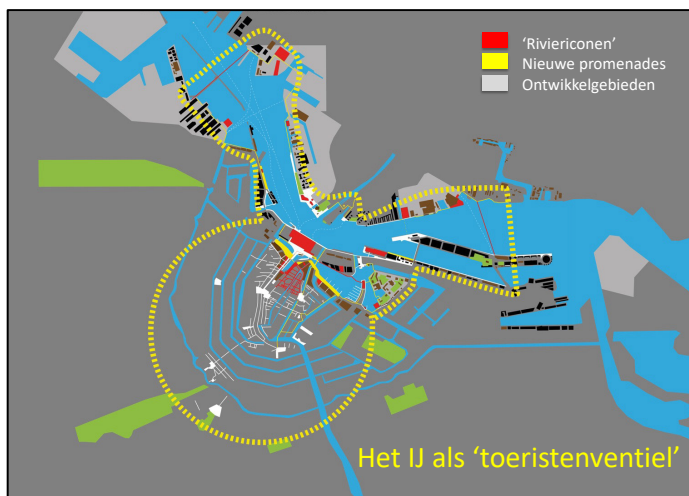
Hun actieradius bedraagt ongeveer drie kilometer waarbinnen zich in de meeste toeristensteden alle musea en attracties bevinden. Ook in Amsterdam. Alleen de Europese toeristensteden Londen en Parijs zijn, dankzij een verfijnd metrostelsel, in staat gebleken deze actieradius op te rekken naar zes kilometer. En dan nog blijven in deze steden toeristen samenklonteren binnen die magische cirkel van drie kilometer, het toeristische hart. Daar

zijn betrekkelijk weinig bewoners de dupe van overtoerisme, als je het althans afzet tegen de totale bevolking.

Maar dat maakt het probleem niet minder groot. Een stadshart is immers meer dan een toeristisch hart.



Zelfs de meest bruisende wereldsteden verliezen iets van hun authenticiteit als de balans zoekraakt tussen het alledaags leven en permanente vakantie. Dat merken ze vooral in de smalle straten, stegen en grachten van Amsterdam waar drommen toeristen het beeld bepalen. Hoezeer de gemeente ook haar best doet om hier iets aan te doen, je kunt niet alle straten auto- of fietsvrij maken.



Dat pleit ervoor om op zoek te gaan naar toeristenventielen waar veel ruimte voorhanden is, waar bewoners betrekkelijk weinig last ondervinden van toeristendrommen en waar een nieuwe authenticiteit tot bloei kan komen.

Uiteraard aansluitend op het toeristisch hart om de ventielwerking te voet tot zijn recht te laten komen. Voor Amsterdam ligt het dan voor de hand om naar het IJ te kijken dat volop in ontwikkeling is. Hier kan ruimte gemaakt worden voor de nieuwe metropoolregio met een eigen identiteit die aansluit bij de historische binnenstad waar ook toeristen profijt van hebben.

